

axkid

Manual de Instrucciones

Duofix



Mirando hacia atrás 9-18 kg
instalación con Isofix

Mirando hacia delante 9-18 kg
instalación con el cinturón de seguridad
del vehículo y el arnés interno

Mirando hacia atrás 9-25 kg
instalación con el cinturón de
seguridad del vehículo

Mirando hacia delante 15-25 kg
como asiento elevador
instalación con el cinturón de
seguridad del vehículo

Testado y aprobado según la norma

ECE R44 / 04

Isifix tamaño C/R3

Información importante

Gracias por escoger una silla de seguridad infantil de Axxkid. El equipo que ha desarrollado Duofix tiene más de 30 años de experiencia en productos de seguridad infantil, y hemos puesto toda esa experiencia y todo nuestro esfuerzo en hacer la silla de seguridad Duofix la más segura posible. La silla Duofix está testada y certificada según la norma ECE R44/04, la más reciente norma europea sobre seguridad infantil. Para maximizar la seguridad de su hijo, recuerde lo siguiente:



- * Lea atentamente este manual de instrucciones antes de instalar la silla Duofix. Si tiene cualquier duda, contacte con su tienda, donde le asesorarán para una correcta instalación. Una instalación incorrecta puede poner en peligro a su hijo.
- * Nunca instale la silla de seguridad en el asiento de un vehículo con un airbag activo. Si quiere instalar Duofix de todas formas, el airbag debe ser desconectado por un servicio técnico autorizado, o si su vehículo está equipado con el interruptor que permite desconectar el airbag manualmente, use la llave para desconectarlo. Es importante comprobar siempre que el indicador luminoso del vehículo muestre que el airbag está desconectado.
- * Use la silla de seguridad Duofix en la posición “mirando hacia atrás” el mayor tiempo posible. Diferentes estudios demuestran que el riesgo de accidente grave o letal para un niño pequeño en una silla de seguridad es 5 veces mayor cuando va mirando en el sentido de la marcha.
- * Use siempre la pata de apoyo cuando Duofix esté instalada mirando hacia atrás, a contramarcha. La pata de apoyo es un elemento de seguridad muy importante, diseñada para maximizar la seguridad de su hijo en caso de accidente.
- * En caso de accidente de tráfico, por pequeño que sea, sustituya siempre la silla de seguridad por una nueva. La silla podría tener algún daño invisible que no se detecte a simple vista, y de ese modo poner seriamente en peligro la seguridad de su hijo. Por esta razón Axxkid no recomienda adquirir sillas de seguridad de segunda mano. Axxkid recomienda siempre comprar una silla de seguridad nueva en tiendas especializadas.



Lea este manual de instrucciones antes de instalar la Silla Duofix en su coche.

Índice

La silla de seguridad infantil Duofix puede usarse a partir de los seis meses de edad del niño, o desde que su hijo puede sentarse solo sin apoyo, hasta la edad de seis años aproximadamente. Esta silla de seguridad puede ser instalada de cuatro maneras diferentes, dependiendo de la edad y la altura del niño, y de si su vehículo tiene sistema de sujeción Isofix o no. En la página siguiente encontrará la descripción de las diferentes partes de Duofix. En las páginas siguientes encontrará las instrucciones para instalar su Silla Duofix.

Mirando hacia atrás, instalación con Isofix (9-18 kg)

Axkid recomienda esta instalación si su vehículo está equipado con sistemas de sujeción Isofix y su hijo pesa entre 9-18 kg.

Mirando hacia atrás, instalación con el cinturón de seguridad del vehículo (9-25 kg)

Aunque su vehículo no esté equipado con sistemas de sujeción Isofix, puede instalar Duofix fácilmente y de forma segura usando el cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo. Esta instalación es recomendada si el niño pesa entre 9-25 kg.

Mirando hacia delante, instalación con el cinturón de seguridad del vehículo y el arnés interno (9-18 kg)

Si su hijo pesa entre 9-18 kilos y quiere sentarle mirando hacia delante, puede realizar este montaje en los asientos de cualquier vehículo que tenga cinturón de seguridad de tres puntos, usando también el arnés interno de 5 puntos de la silla.

Mirando hacia delante, como asiento elevador, instalación con el cinturón de seguridad del vehículo (15-25 kg)

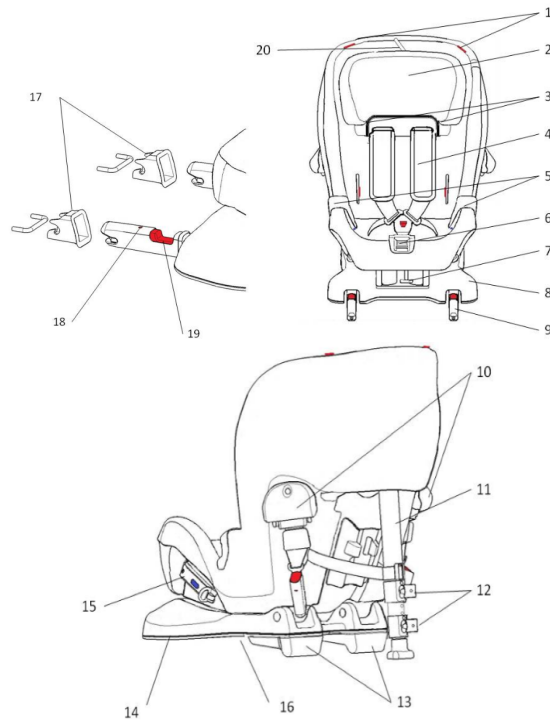
Cuando el niño ha crecido lo suficiente como para poder sentarse mirando hacia delante y usar el cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo, puede usar su silla Duofix como asiento elevador. Esta instalación es recomendada para niños de entre 15-25 kg de peso.



Nunca use la silla Duofix en asientos de vehículos que no estén equipados con cinturones de seguridad de tres puntos (homologados según la norma ECE Reg. 16).



Por la seguridad de su hijo, use la instalación “a contramarcha” o “mirando hacia atrás” el mayor tiempo posible.



1. Guías superiores para el cinturón de seguridad del vehículo, para instalación “mirando hacia delante”
2. Reposacabezas ajustable
3. Guías del reposacabezas para el cinturón de seguridad del vehículo (para instalación “mirando hacia delante” como asiento elevador)
4. Arnés interno de 5 puntos
5. Guías inferiores para el cinturón de seguridad del vehículo (para instalación “mirando hacia delante” como asiento elevador)
6. Botón de ajuste del arnés interno
7. Palanca de ajuste de la inclinación del asiento
8. Base
9. Sistema de sujeción Isofix
10. Sistema de sujeción por medio de correas
11. Pata de apoyo
12. Botones de ajuste para la pata de apoyo
13. Alzas
14. Palanca de ajuste para Isofix
15. Pinza para bloqueo
16. Bolsillo para guardar el manual de instrucciones
17. Manguitos de guía para el montaje con Isofix
18. Indicador Isofix
19. Botón para soltar Isofix
20. Freno del reposacabezas

Mirando hacia atrás, instalación con Isofix (9-18 kg)



Importante

Nunca instale la silla de seguridad en el asiento de un vehículo con un airbag activo. Si quiere instalar Duofix en ese asiento, el airbag debe ser desconectado por un servicio técnico autorizado, o si su vehículo está equipado con el interruptor que permite desconectar el airbag manualmente, use la llave para desconectarlo. Es importante comprobar siempre que el indicador luminoso del vehículo muestre que el airbag está desconectado.

Cómo instalar la silla de seguridad infantil

La manera más fácil de meter la silla Duofix en el vehículo es metiendo primero el respaldo. Empiece pulsando y manteniendo pulsada la palanca de ajuste para Isofix (1). Ahora podrá desplegar los brazos para Isofix (2). Coloque la silla Duofix en el asiento del vehículo de forma que el respaldo de la silla de seguridad mire hacia la parte delantera del vehículo. Si instala Duofix en el asiento delantero del vehículo es posible, pero no necesario, que el respaldo de la silla de seguridad toque el salpicadero del vehículo.

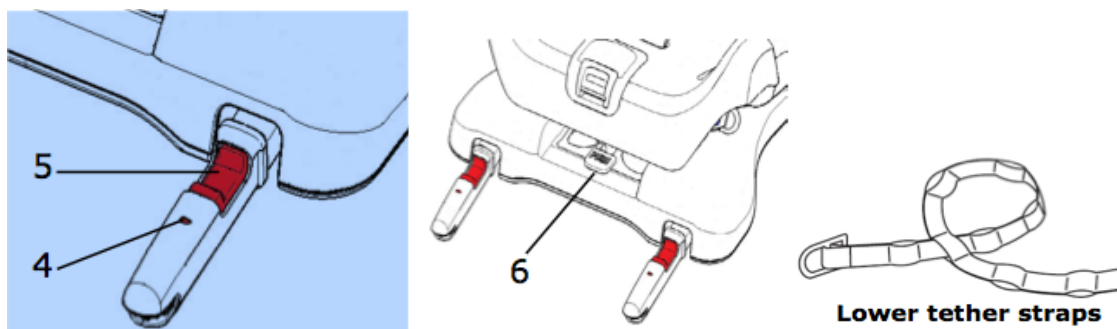
Cómo instalar los brazos Isofix

Los dos manguitos de guía para Isofix están situados en el asiento trasero del vehículo, en el recodo entre el respaldo y el asiento. Los manguitos Isofix extra (3) suministrados con la silla Duofix pueden ayudarle a encontrar los enganches de Isofix, y también protegen la tapicería del vehículo. Inserte y empuje los brazos Isofix en los manguitos y fíjelos en los enganches para Isofix.

Continúa en la página siguiente



Nunca instale la silla de seguridad en el asiento de un vehículo con el airbag activado.



Cuando oiga un “clic” y ambos indicadores Isofix (4) estén de color verde, la instalación será correcta. Si quiere quitar la silla de seguridad Duofix, mantenga pulsados ambos botones para soltar Isofix (5).

Para ajustar el ángulo de inclinación de la silla de seguridad, presione la palanca de ajuste de inclinación (6) y elija una de las tres posiciones de inclinación. El ángulo de inclinación debe ser el más vertical posible en todo momento, siempre que el niño pueda sujetar su cabeza por sí solo, y la inclinación debe ser suficiente para que la cabeza del niño no caiga hacia adelante si se queda dormido. La regla general es que cuanto mayor es el niño, más verticalidad puede tener la silla de seguridad. Tenga en cuenta que la silla se inclinará ligeramente al instalarla y hundirse en el asiento del vehículo cuando la sujetamos con las correas de sujeción.

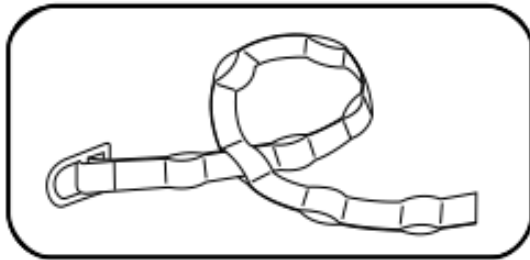
Cómo instalar las correas de sujeción inferiores (incluidas al comprar Duofix)

Algunos vehículos tienen puntos de anclaje en los rieles de los asientos delanteros, o si hace la instalación en el asiento delantero, es posible que los puntos de anclaje estén delante del asiento.

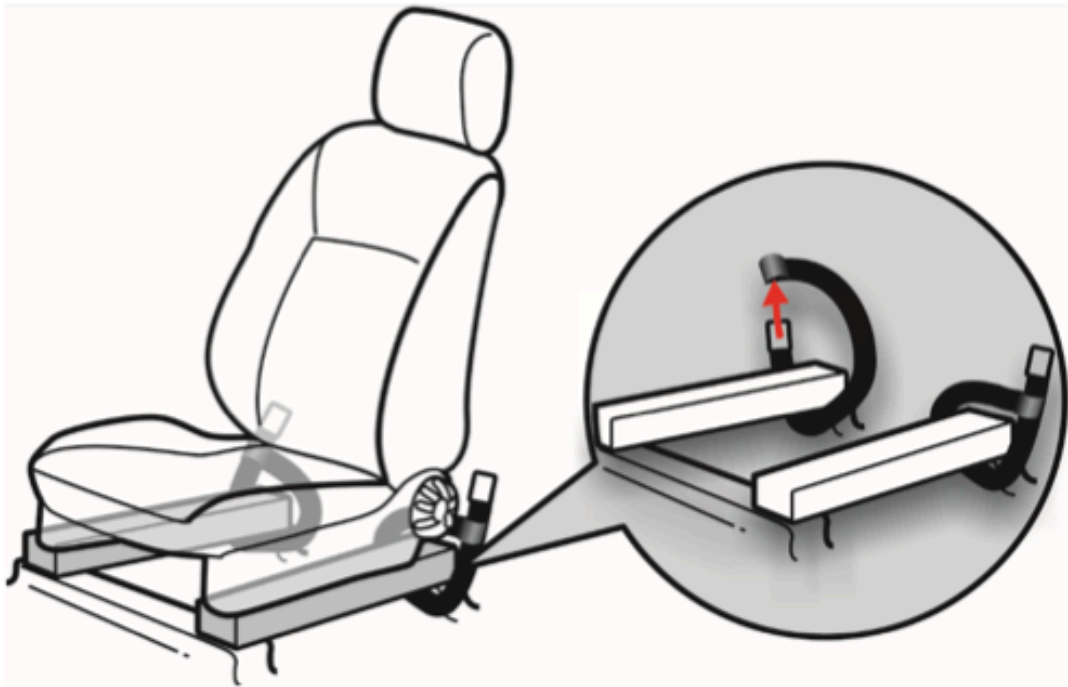
Si su vehículo no tiene esos puntos de anclaje, debe usar las correas de sujeción inferiores suministradas con la silla Duofix para crear los puntos de anclaje. Para guiarle en la instalación, mire los dibujos de las siguientes páginas.

El punto de anclaje debe estar lo más cerca posible del suelo. Elija la longitud apropiada para la correa de sujeción, inserte el broche de la correa por la abertura cercana más conveniente y haga un nudo corredizo, y tire firmemente. Debe repetirlo en el otro lado, para crear dos puntos de anclaje.

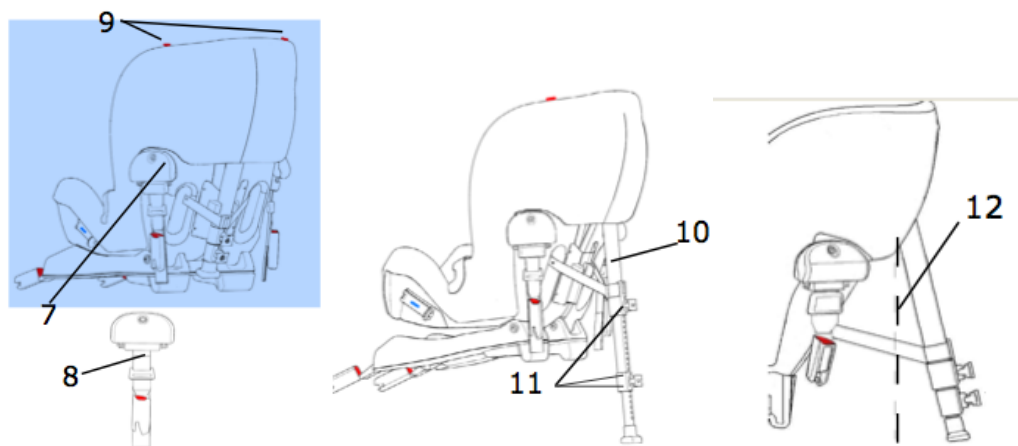
Continúa en la página siguiente



Continued on next page



Continued on next page



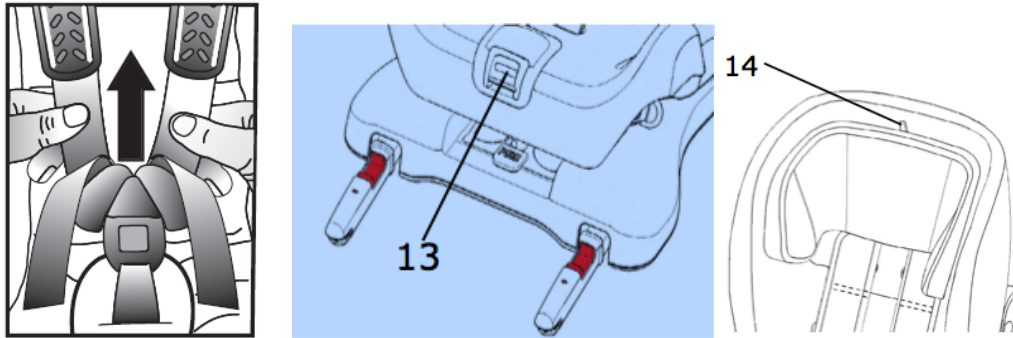
Si instala Duofix en el asiento delantero, las correas de sujeción deben ser sujetadas en los rieles debajo del asiento delantero o en otro punto de fijación del asiento delantero, de forma que las correas de sujeción irán a lo largo de la parte delantera del asiento del pasajero.

Tire de la correa (7) hasta obtener la longitud apropiada. Compruebe que las marcas blancas en las correas (8) estén visibles. En caso contrario, pruebe a cruzar las correas para darles longitud adicional, de forma que se vean las marcas blancas. Enganche la correa de sujeción directamente en el dispositivo de anclaje. Repita en el otro lado.

Presione fuertemente la silla hacia abajo apoyándose en los puntos rojos (9) de la parte superior de la silla, primero en el lado izquierdo y luego en el lado derecho. Al hacer esto, eche todo el peso de su cuerpo sobre la silla, para que las correas se tensen automáticamente todo lo posible. Esta es la primera acción para tensar las correas.

Despliegue la pata de apoyo (10) hasta su máxima longitud. Mueva el pestillo superior para desbloquear la parte superior de la pata de apoyo (11) y extiéndala hasta que toque el suelo del vehículo. Si la pata de apoyo no llega al suelo, repita la operación con el pestillo inferior (11). Es importante comprobar que el ángulo de la pata de apoyo respecto al respaldo de la silla es superior a 80° . Puede comprobarlo viendo si la pata de apoyo está alejada del asiento del vehículo y de la línea vertical (12). Vuelva a presionar la silla hacia abajo y a ambos lados, para que las correas se terminen de tensar automáticamente.

Continúa en la página siguiente



Si ha instalado Duofix en el asiento trasero del vehículo, mueva ahora el asiento delantero hasta una posición cómoda. El respaldo de la silla de seguridad puede, aunque no necesariamente, tocar el respaldo del asiento delantero.

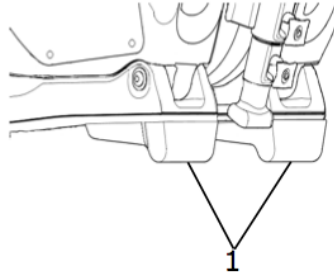
Ajuste del arnés interno de 5 puntos

Siente al niño en la silla de seguridad. Coloque los brazos del niño entre los tirantes, de modo que los tirantes cuelguen sobre su pecho y estómago. Coloque bien los tirantes en los hombros del niño, junte ambos tirantes y abróchelos en el broche del arnés entre las piernas del niño. Tense el arnés que va encima de las caderas del niño. Tire de la cinta que sale del botón de ajuste del arnés interno (13). Es importante que siempre tire de esta cinta en línea recta horizontal y hacia el centro, si no, es posible que el arnés quede atascado en el botón de ajuste (13). Esto hará que se tense el arnés y el reposacabezas se deslice automáticamente hacia abajo hasta la altura apropiada. Para aflojar el arnés interno, pulse el botón de ajuste del arnés y tire de ambos tirantes por debajo del acolchado para los hombros. Presione el botón rojo del broche para soltar el arnés.

Freno del reposacabezas

El reposacabezas de su Duofix viene equipado con un freno. Para activar el freno, tire de la cinta del arnés interno hasta que el reposacabezas quede a la altura deseada, entonces oirá un “click” en el reposacabezas que significará que este se ha bloqueado a una determinada altura. Compruebe que ahora el reposacabezas no puede bajar más. Active el freno moviendo la palanca (14) en el reposacabezas hacia la derecha. Nunca suba el reposacabezas con el freno activado.

Mirando hacia atrás, instalación con el cinturón de seguridad del vehículo (9-25 kg)



Importante

Nunca instale la silla de seguridad en el asiento de un vehículo con un airbag activo. Si quiere instalar Duofix de todas formas, el airbag debe ser desconectado por un servicio técnico autorizado, o si su vehículo está equipado con el interruptor que permite desconectar el airbag manualmente, use la llave para desconectarlo. Es importante comprobar siempre que el indicador luminoso del vehículo muestre que el airbag está desconectado.

Cómo instalar la silla de seguridad

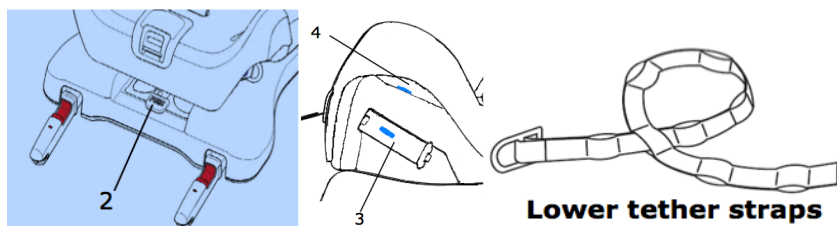
La manera más fácil de meter la silla Duofix en el vehículo es metiendo primero el respaldo. Coloque la silla de seguridad en el asiento del vehículo de forma que el respaldo de la silla de seguridad mire hacia la parte delantera del vehículo. Las alzas de la silla de seguridad (1) deben apoyarse sobre el borde del asiento del vehículo. La parte saliente vertical de las alzas debe alinearse verticalmente con el extremo del asiento del vehículo.

Si usted tiene un vehículo pequeño, o si su hijo es aún pequeño y no necesita espacio adicional para las piernas, puede instalar la silla de seguridad con las alzas encima del asiento del vehículo, lo cual le permitirá reclinar la silla un poco más. Cuando instale la silla de seguridad en el asiento delantero del vehículo, es posible, pero no necesario, que el respaldo de la silla de seguridad toque el salpicadero del vehículo.

Continúa en la página siguiente



Nunca instale la silla de seguridad en el asiento de un vehículo con el airbag activado.



Para ajustar el ángulo de inclinación de la silla de seguridad, presione la palanca de ajuste de inclinación (2). Manteniendo la palanca pulsada puede ajustar la silla de seguridad y elegir una de sus 3 posiciones de inclinación. El ángulo de inclinación debe ser el más vertical posible, pero el niño debe poder sujetar su cabeza por sí solo, y la cabeza del niño no debe caer hacia adelante si se queda dormido. La regla general es que cuanto mayor es el niño, más verticalidad puede tener la silla de seguridad. Tenga en cuenta que la silla se inclinará ligeramente al instalarla y hundirse en el asiento del vehículo cuando la sujetamos con las correas de sujeción.

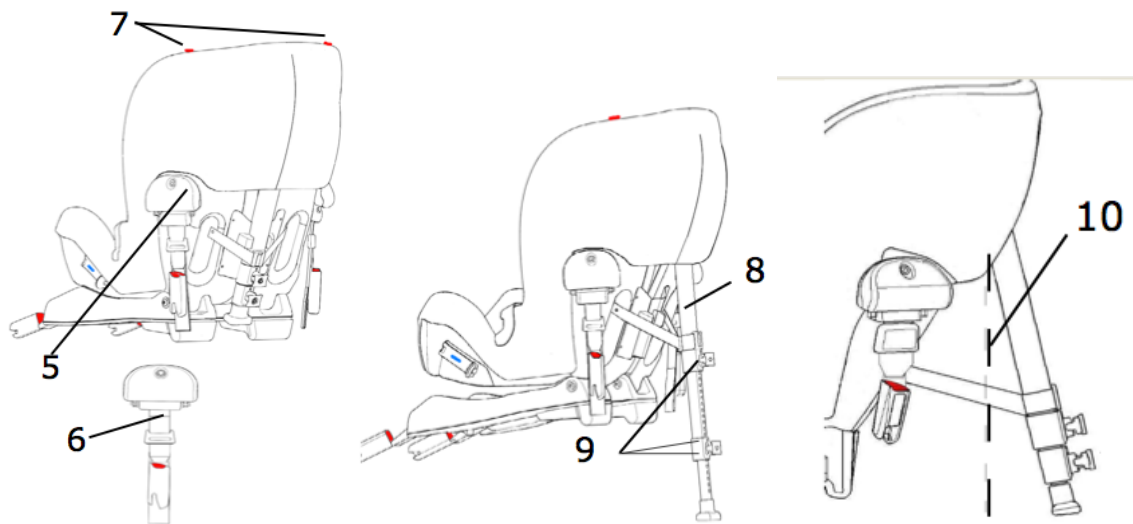
Cómo abrochar el cinturón de seguridad del vehículo

Abra las pinzas (3) a ambos lados de la silla Duofix. Tire del cinturón de seguridad del vehículo hasta que la cinta tenga como mínimo 70-80 cm. de longitud. Pase el cinturón de seguridad por la ranura (4) y empújelo por debajo de la tela hasta que salga por el otro lado. Si lo prefiere, puede tirar del cinturón de seguridad y pasarlo de un lado a otro por encima de la tela. Luego abroche el cinturón de seguridad. Tire con fuerza del cinturón de seguridad para que quede tenso y no quede flojo ningún tramo del cinturón. A continuación, sujete el cinturón de cadera y el cinturón de hombro con las pinzas de bloqueo más cercanas a la hebilla del cinturón de seguridad del vehículo. En la pinza del lado contrario, sólo tiene que sujetar el cinturón de cadera.

Cómo colocar las correas de sujeción inferiores (incluidas al comprar Duofix)

Es posible que su vehículo tenga dos puntos de anclaje en los rieles de los asientos delanteros, o si hace la instalación en el asiento delantero, que los puntos de anclaje estén delante del asiento. Si su vehículo no tiene esos puntos de anclaje, debe usar las correas de sujeción suministradas con la silla de seguridad Duofix, puede ver el ejemplo en las páginas 7-8. Si instala la silla en el asiento trasero del vehículo, pase un extremo de la correa bien a través de la parte trasera de los rieles del asiento delantero, bien a través de otro punto de fijación del asiento delantero.

Continúa en la página siguiente



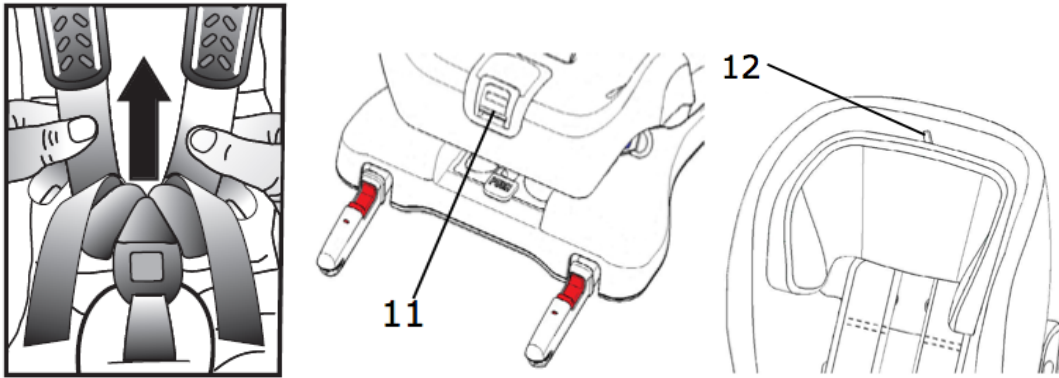
Los puntos de anclaje deben estar lo más cerca posible del suelo. Elija la longitud apropiada para la correa de sujeción, y a continuación haga un nudo corredizo y páselo a través de una de las aberturas de la correa. Debe hacer esto en los dos lados para crear dos puntos de anclaje. Si instala Duofix en el asiento delantero, las correas de sujeción deben ser sujetadas en los rieles debajo del asiento delantero o en otro punto de fijación del asiento delantero, de forma que las correas de sujeción irán a lo largo de la parte delantera del asiento del pasajero.

Tire de la correa (5) hasta obtener la longitud apropiada. Compruebe que las marcas blancas en las correas (6) queden visibles. En caso contrario, pruebe a cruzar las correas para darles longitud adicional, de forma que se vean las marcas blancas. Enganche la correa de sujeción directamente en el anclaje. Repita en el otro lado. Presione fuertemente la silla hacia abajo apoyándose en los puntos rojos (7) de la parte superior de la silla, primero en el lado izquierdo y luego en el lado derecho (7). Al hacer esto, eche todo el peso de su cuerpo sobre la silla, para que las correas se tensen automáticamente todo lo posible. Esta es la primera acción para tensar las correas.

Despliegue la pata de apoyo hasta su máxima longitud. Mueva el pestillo superior para desbloquear la parte superior de la pata de apoyo (8) y extiéndala hasta que toque el suelo del vehículo. Si la pata de apoyo no llega al suelo, repita la operación con el pestillo inferior (9). Es importante comprobar que el ángulo de la pata de apoyo respecto al respaldo de la silla es superior a 80°. Puede comprobarlo viendo si la pata de apoyo está alejada del asiento del vehículo y de la línea vertical (10).

Vuelva a presionar la silla hacia abajo y a ambos lados, para que las correas se terminen de tensar automáticamente.

Continúa en la página siguiente



Si ha instalado Duofix en el asiento trasero, mueva el asiento delantero hasta una posición confortable. El respaldo de la silla de seguridad puede, aunque no es necesario, tocar el respaldo del asiento delantero.

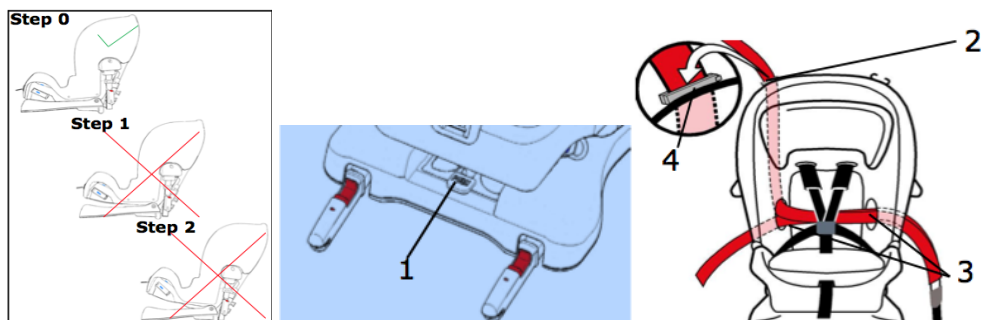
Ajuste del arnés interno de 5 puntos

Siente al niño en la silla de seguridad. Coloque los brazos del niño entre los tirantes, de modo que los tirantes cuelguen sobre su pecho y estómago. Coloque bien los tirantes en los hombros del niño, junte ambos tirantes y abróchelos en el broche del arnés entre las piernas del niño. Tense el arnés que va encima de las caderas del niño. Tire de la cinta que sale del botón de ajuste del arnés interno (11). Es importante que siempre tire de esta cinta en línea recta horizontal y hacia el centro, si no, es posible que el arnés quede atascado en el botón de ajuste. Esto hará que se tense el arnés y el reposacabezas se deslice automáticamente hacia abajo hasta la altura apropiada. Para aflojar el arnés, pulse el botón de ajuste del arnés y tire de ambos tirantes. Presione el botón rojo del broche del ajuste para soltar el arnés.

Freno del reposacabezas

El reposacabezas de su Duofix viene equipado con un freno. Para activar el freno, tire de la cinta del arnés interno hasta que el reposacabezas quede a la altura deseada, entonces oirá un “click” en el reposacabezas que significará que este se ha bloqueado a una determinada altura. Compruebe que ahora el reposacabezas no puede bajar más. Active el freno moviendo la palanca (12) en el reposacabezas hacia la derecha. Nunca suba el reposacabezas con el freno activado.

Mirando hacia delante, instalación con cinturón de seguridad del vehículo y el arnés interno de 5 puntos (9-18 kg)



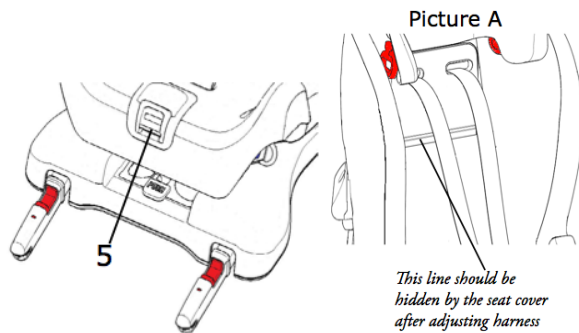
Cómo instalar la silla de seguridad

Al instalar la silla Duofix mirando en sentido de la marcha, el respaldo debe estar en la posición más vertical posible. Compruebe que el ángulo de inclinación de la silla de seguridad está en la posición 0. Si no, pulse la palanca de ajuste del ángulo (1) y mueva la silla hasta que esté vertical. Ponga la silla Duofix en el asiento del vehículo. Tire del cinturón de seguridad y pase la cinta del cinturón a través de la ranura en el borde superior de la silla de seguridad (2). Luego tire del cinturón verticalmente hacia abajo, por detrás de la silla, hasta llevarlo al hueco más cercano en la parte posterior de la silla (3). Al mismo tiempo, el cinturón de cadera es dirigido hacia esa misma ranura. Pase los tirantes del cinturón de seguridad del vehículo a través del hueco y a lo largo de la parte delantera de la silla, para pasarlos luego por el segundo hueco en el lado opuesto (3). Tire horizontalmente de los dos tirantes del cinturón de seguridad de lado a lado, luego tire de ellos hacia abajo y abroche el cinturón de seguridad. Tense el cinturón todo lo posible para evitar que se pegue o se enreda en alguna parte, para ello, presione fuertemente la silla hacia abajo echando todo el peso de su cuerpo sobre la silla, apoyándose en los puntos rojos de la parte superior de la silla, primero en el lado izquierdo y luego en el lado derecho. De esta forma las correas se tensen automáticamente al máximo. Cierre la pinza de bloqueo (4) del cinturón de seguridad del vehículo, justo por encima de la ranura superior de la silla.

Continúa en la página siguiente



Nunca instale la silla de seguridad en el asiento de un vehículo con el airbag activado.



“Dibujo A”

“Esta línea debe quedar escondida debajo de la funda de la silla después de ajustar el arnés interno”

Compruebe que no hay quedando ninguna parte floja en el cinturón de seguridad del vehículo, este debe estar tensado al máximo. Compruebe también que tanto el cinturón de cadera como el cinturón de cadera están sujetos por la pinza de bloqueo.

Ajuste del arnés interno de 5 puntos

Siente al niño en la silla de seguridad. Coloque los brazos del niño entre los tirantes, de modo que los tirantes cuelguen sobre su pecho y estómago. Coloque bien los tirantes en los hombros del niño, junte ambos tirantes y abróchelos en el broche del arnés entre las piernas del niño. Tense el arnés que va encima de las caderas del niño. Tire de la cinta que sale del botón de ajuste del arnés interno (5). Es importante que siempre tire de esta cinta en línea recta horizontal y hacia el centro, si no, es posible que el arnés quede atascado en el botón de ajuste. Esto hará que se tense el arnés y el reposacabezas se deslice automáticamente hacia abajo hasta la altura apropiada. El reposacabezas siempre debe bajar por lo menos 35 mm, puede comprobarlo con la línea horizontal situada en el reposacabezas: si la línea no se ve y queda escondida, el reposacabezas ha bajado correctamente (ver dibujo A).

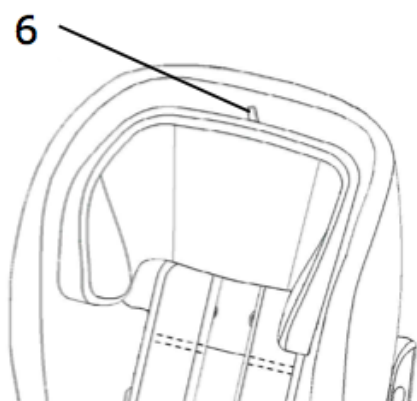
Asegúrese de que el reposacabezas está en la posición de bloqueo tirando de nuevo de la cinta que sale del botón de ajuste del arnés interno: si el reposacabezas está correctamente bloqueado no se moverá hacia abajo al tirar de la cinta. Si no fuese posible fijar el reposacabezas en posición de bloqueo, deberá usar Duofix como asiento elevador (ver páginas 18-19).

Para aflojar el arnés interno, pulse el botón de ajuste del arnés y tire de ambos tirantes por debajo del acolchado para los hombros. Presione el botón rojo del broche para soltar el arnés.

Continúa en la página siguiente



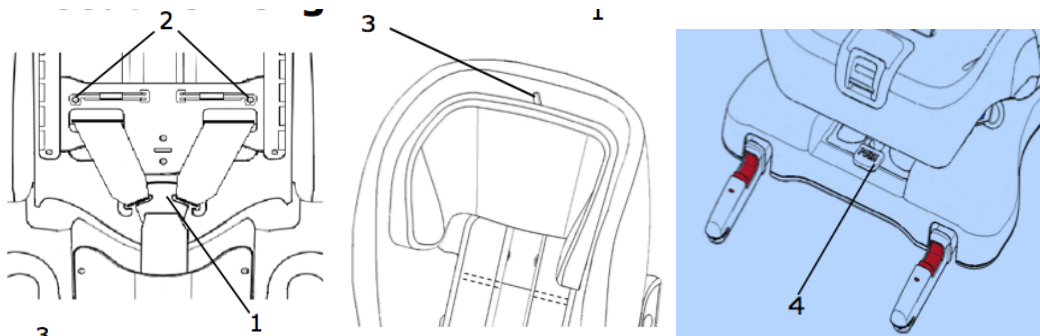
Nunca instale la silla de seguridad en el asiento de un vehículo con el airbag activado.



Freno del reposacabezas

El reposacabezas de su Duofix viene equipado con un freno. Para activar el freno, tire de la cinta del arnés interno hasta que el reposacabezas quede a la altura deseada, entonces oirá un “click” en el reposacabezas que significará que este se ha bloqueado a una determinada altura. Compruebe que ahora el reposacabezas no puede bajar más. Active el freno moviendo la palanca (6) en el reposacabezas hacia la derecha. Nunca suba el reposacabezas con el freno activado.

Mirando hacia delante, como asiento elevador, instalación con el cinturón de seguridad del vehículo (15-25 kg)



Importante

Nunca instale la silla de seguridad en el asiento de un vehículo con un airbag activo. Si quiere instalar Duofix de todas formas, el airbag debe ser desconectado por un servicio técnico autorizado, o si su vehículo está equipado con el interruptor que permite desconectar el airbag manualmente, use la llave para desconectarlo. Es importante comprobar siempre que el indicador luminoso del vehículo muestre que el airbag está desconectado. El airbag está diseñado para adultos, y puede dañar gravemente a su hijo en caso de accidente de tráfico.

Cómo quitar el arnés interno de 5 puntos

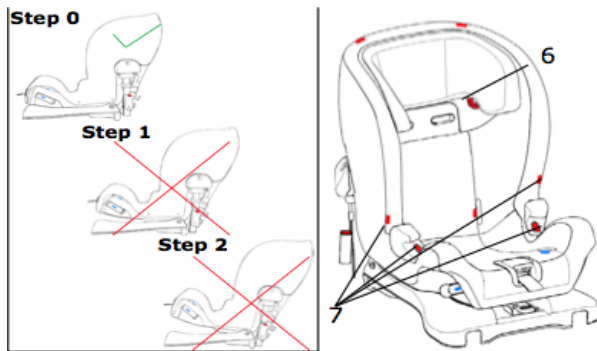
Para usar la silla como asiento elevador, primero debemos quitar el arnés interno de la silla.

Para ello, presione el botón de ajuste del arnés, afloje los tirantes para los hombros y desengánchelos de la barra en forma de T (1) en la parte posterior de la silla, dejando visible la placa metálica, y luego tire de los tirantes hacia la parte delantera de la silla. Después, afloje los pasadores en la parte posterior (2), esto se hace quitando los dos tornillos (2) y quitando los pasadores.

¡IMPORTANTE! Tras quitar los pasadores, coloque de vuelta los tornillos en la parte posterior.

Luego, puede enrollar y guardar los tirantes para los hombros derecho e izquierdo debajo de la funda de la silla. Después de quitar el arnés interno, arrastre hacia abajo el reposacabezas hasta que esté a la altura adecuada para su hijo. Tras hacer esto, bloquee el reposacabezas con el freno (3) situado en la parte superior del reposacabezas, moviendo el freno hacia la derecha, hasta una altura de forma que el cinturón de seguridad del vehículo quede a la altura del esternón del niño.

Continúa en la página siguiente



“Dibujo B”

Compruebe que el ángulo de inclinación de la silla de seguridad está en la posición 0. Si no, pulse la palanca de ajuste del ángulo (4) y mueva la silla hasta que ésta quede vertical. Ahora puede usar su silla Duofix como un asiento elevador.

Instalación de la silla de seguridad en el vehículo

Coloque la silla Duofix en el asiento del vehículo. A continuación, siente a su hijo en la silla. Coja el cinturón de seguridad del vehículo y pase el cinturón del hombro a través de la guía roja para el cinturón de seguridad en el reposacabezas (6), situada justo encima de los hombros del niño. Lleve el cinturón hasta los siguientes puntos rojos (7) o guías inferiores para el cinturón de seguridad del vehículo, situados encima de los apoyabrazos. Es posible que tenga que mover la silla un poco de lado a lado para que el cinturón de seguridad se acomode en las guías de color rojo para el cinturón. A continuación, pase el cinturón de cadera por las guías marcadas en rojo en la parte inferior de la silla (7) y abroche el cinturón de seguridad. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no se pega ni se enreda en ninguna parte y que está firmemente tenso. El dibujo B describe la ruta del cinturón de seguridad de tres puntos del vehículo.



Antes de comenzar a usar su silla de seguridad Duofix, compruebe que ha seguido todos los pasos de este manual de instrucciones y que la silla está instalada correctamente.

Garantía y uso

Si quiere sustituir la funda de la silla de seguridad Duofix, por favor asegúrese de usar sólo productos originales de Axxkid. Si usa otros productos, el sistema de seguridad puede verse afectado, lo que puede ocasionar al niño lesiones graves e incluso la muerte en caso de accidente.

La funda de la silla Duofix puede quitarse y lavarse a máquina. Use el programa de lavado para prendas delicadas (máximo 30° C). No use secadora, ya que esto puede dañar el tejido y hacer que el relleno se separe de la tela. No use nunca la silla Duofix sin la funda. En nuestra web www.axkid.com puede ver videos explicando cómo quitar y poner la funda.

Los componentes de plástico de la silla Duofix pueden ser limpiados con agua y detergente suave. No use para su limpieza productos químicos agresivos que contengan disolventes, porque estos puede dañar el plástico y comprometer la seguridad de la silla.

Los materiales usados en la fabricación de la silla Duofix son reciclables y deben ser reciclados y eliminados según su legislación local. Pregunte a su centro de reciclaje más cercano sobre el reciclaje de este producto.

No haga ninguna reparación ni ajuste a la silla Duofix, excepto los descritos en este manual de instrucciones. Siga atentamente las instrucciones de este manual. En caso de reparación, esta debe ser hecha solo por el fabricante o el distribuidor.

La silla de seguridad infantil Duofix está cubierta por una garantía desde la fecha de compra. Para reclamar la garantía, guarde siempre el ticket de compra y lleve la silla a la tienda donde la adquirió. La garantía no cubre:

- * El desgaste normal del producto.
- * Daños producidos por un uso incorrecto del producto, negligencia o accidente.
- * Reparaciones hechas por terceras personas.

Todos los materiales usados en la fabricación de la silla Duofix tienen muy alta resistencia a la luz ultravioleta UV. Sin embargo, la radiación ultravioleta del sol es muy agresiva, y a la larga puede afectar al color del tejido de la silla. Esto no está cubierto por la garantía, ya que se considera un desgaste normal del producto.

Nunca deje al niño solo desatendido en el vehículo.

Asegúrese de que cualquier equipaje o carga que lleve en el vehículo quedan firmemente sujetos. Así evitará lesiones al niño y a los demás pasajeros en caso de colisión.

Guarde este manual de instrucciones en el bolsillo destinado a este fin debajo de la silla de seguridad Duofix.